

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α															
1	TOYOTA	1.849	9,4%	289	10,3%	276	8,6%	208	8,3%	63	8,0%	113	7,7%	194	10,3%	138	11,0%	26	4,4%	204	11,0%	53	7,5%	3.413	9,3%	1		
2	OPEL	1.553	7,9%	252	9,0%	331	10,3%	208	8,3%	87	11,1%	155	10,6%	127	6,7%	93	7,4%	48	8,1%	179	9,7%	66	9,3%	3.099	8,4%	2		
3	VOLKSWAGEN	1.509	7,7%	199	7,1%	244	7,6%	196	7,9%	69	8,8%	108	7,4%	138	7,3%	89	7,1%	40	6,7%	136	7,4%	50	7,1%	2.778	7,6%	3		
4	FIAT	1.084	5,5%	177	6,3%	242	7,5%	224	9,0%	73	9,3%	107	7,3%	157	8,3%	92	7,3%	73	12,2%	129	7,0%	81	11,4%	2.439	6,6%	4		
5	PEUGEOT	1.450	7,4%	145	5,2%	191	5,9%	148	5,9%	42	5,3%	86	5,9%	131	6,9%	65	5,2%	40	6,7%	88	4,8%	43	6,1%	2.429	6,6%	5		
6	HYUNDAI	942	4,8%	155	5,5%	227	7,0%	117	4,7%	38	4,8%	60	4,1%	157	8,3%	109	8,7%	46	7,7%	100	5,4%	48	6,8%	1.999	5,4%	6		
7	MERCEDES	1.162	5,9%	166	5,9%	165	5,1%	111	4,5%	30	3,8%	72	4,9%	71	3,8%	43	3,4%	15	2,5%	83	4,5%	32	4,5%	1.950	5,3%	7		
8	CITROEN	966	4,9%	122	4,3%	158	4,9%	144	5,8%	47	6,0%	92	6,3%	93	4,9%	41	3,3%	39	6,5%	94	5,1%	37	5,2%	1.833	5,0%	8		
9	BMW	1.039	5,3%	138	4,9%	136	4,2%	122	4,9%	17	2,2%	71	4,8%	69	3,6%	38	3,0%	13	2,2%	81	4,4%	27	3,8%	1.751	4,8%	9		
10	NISSAN	924	4,7%	144	5,1%	136	4,2%	117	4,7%	37	4,7%	70	4,8%	105	5,5%	74	5,9%	15	2,5%	86	4,6%	32	4,5%	1.740	4,7%	10		
11	RENAULT	888	4,5%	115	4,1%	159	4,9%	138	5,5%	38	4,8%	58	4,0%	68	3,6%	31	2,5%	22	3,7%	88	4,8%	30	4,2%	1.635	4,5%	11		
12	FORD	815	4,2%	137	4,9%	118	3,7%	138	5,5%	43	5,5%	94	6,4%	67	3,5%	50	4,0%	26	4,4%	90	4,9%	35	4,9%	1.613	4,4%	12		
13	SUZUKI	602	3,1%	105	3,7%	103	3,2%	95	3,8%	37	4,7%	68	4,6%	105	5,5%	88	7,0%	38	6,4%	77	4,2%	30	4,2%	1.348	3,7%	13		
14	AUDI	750	3,8%	96	3,4%	96	3,0%	57	2,3%	21	2,7%	38	2,6%	46	2,4%	31	2,5%	14	2,3%	57	3,1%	17	2,4%	1.223	3,3%	14		
15	SEAT	494	2,5%	80	2,8%	119	3,7%	78	3,1%	30	3,8%	55	3,8%	57	3,0%	34	2,7%	23	3,9%	65	3,5%	28	3,9%	1.063	2,9%	15		
16	SMART	596	3,0%	72	2,6%	52	1,6%	75	3,0%	11	1,4%	19	1,3%	54	2,9%	47	3,7%	22	3,7%	48	2,6%	13	1,8%	1.009	2,7%	16		
17	SKODA	406	2,1%	50	1,8%	81	2,5%	43	1,7%	17	2,2%	36	2,5%	23	1,2%	17	1,4%	13	2,2%	37	2,0%	12	1,7%	735	2,0%	17		
18	CHEVROLET	224	1,1%	57	2,0%	66	2,0%	31	1,2%	14	1,8%	17	1,2%	37	2,0%	35	2,8%	14	2,3%	28	1,5%	20	2,8%	543	1,5%	18		
19	MINI	384	2,0%	33	1,2%	18	0,6%	13	0,5%	3	0,4%	6	0,4%	11	0,6%	16	1,3%	12	2,0%	4	0,2%	1	0,1%	501	1,4%	19		
20	HONDA	230	1,2%	47	1,7%	66	2,0%	31	1,2%	9	1,1%	18	1,2%	27	1,4%	22	1,7%	4	0,7%	28	1,5%	17	2,4%	499	1,4%	20		
21	KIA	233	1,2%	43	1,5%	47	1,5%	29	1,2%	6	0,8%	20	1,4%	33	1,7%	31	2,5%	6	1,0%	22	1,2%	7	1,0%	477	1,3%	21		
22	VOLVO	277	1,4%	28	1,0%	28	0,9%	24	1,0%	7	0,9%	11	0,8%	23	1,2%	7	0,6%	2	0,3%	9	0,5%	2	0,3%	418	1,1%	22		
23	MAZDA	179	0,9%	34	1,2%	39	1,2%	27	1,1%	9	1,1%	14	1,0%	23	1,2%	17	1,4%	7	1,2%	22	1,2%	10	1,4%	381	1,0%	23		
24	JEEP	203	1,0%	13	0,5%	9	0,3%	14	0,6%	7	0,9%	8	0,5%	11	0,6%	7	0,6%	8	1,3%	12	0,6%	1	0,1%	293	0,8%	24		
25	MITSUBISHI	125	0,6%	24	0,9%	17	0,5%	16	0,6%	6	0,8%	12	0,8%	13	0,7%	10	0,8%	5	0,8%	23	1,2%	6	0,8%	257	0,7%	25		
26	LAND ROVER	146	0,7%	12	0,4%	17	0,5%	10	0,4%	4	0,5%	8	0,5%	8	0,4%	5	0,4%	8	1,3%	11	0,6%	2	0,3%	231	0,6%	26		
27	DAIHATSU	81	0,4%	18	0,6%	24	0,7%	10	0,4%	7	0,9%	17	1,2%	10	0,5%	17	1,4%	9	1,5%	9	0,5%	4	0,6%	206	0,6%	27		
28	ALFA ROMEO	98	0,5%	10	0,4%	13	0,4%	16	0,6%	3	0,4%	10	0,7%	5	0,3%	1	0,1%	8	0,4%	8	0,4%	1	0,1%	164	0,4%	28		
29	DACIA	83	0,4%	18	0,6%	12	0,4%	12	0,5%	9	1,1%	6	0,4%	9	0,5%	3	0,2%	1	0,2%	5	0,3%	2	0,3%	160	0,4%	29		
30	SUBARU	62	0,3%	10	0,4%	10	0,3%	11	0,4%	1	0,1%	1	0,1%	4	0,2%	2	0,2%	3	0,5%	12	0,6%	1	0,1%	116	0,3%	30		
31	PORSCHE	90	0,5%	5	0,2%	6	0,2%	5	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	4	0,2%	1	0,1%	113	0,3%	31		
32	SAAB	23	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	4	0,2%	2	0,3%	3	0,2%	6	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	53	0,1%	32		
33	LADA	19	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	12	0,5%	1	0,1%	3	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,2%	5	0,3%	1	0,1%	49	0,1%	33		
34	JAGUAR	34	0,2%	5	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	46	0,1%	34		
35	LANCIA	19	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	4	0,3%	5	0,3%	3	0,2%	2	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	41	0,1%	35		
36	LEXUS	31	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	35	0,1%	36		
37	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	12	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	22	0,1%	37		
38	DODGE	10	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	12	0,0%	38		
39	SSANGYONG	9	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	11	0,0%	39		
40	FERRARI	8	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	40		
41	TESLA	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	41		
42	LAMBORGHINI	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	42		
43	MASERATI	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	43		
44	AUTOBIANCHI	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	44		
45	LOTUS	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	45		
46	ISUZU	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	46
47	ASTON MARTIN	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	47
48	BENTLEY	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	48
49	CADILLAC	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	49
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		19.632	53,5%	2.811	7,7%	3.227	8,8%	2.494	6,8%	787	2,1%	1.464	4,0%	1.892	5,2%	1.259	3,4%	596	1,6%	1.850	5,0%	709	1,9%	36.721				
ΣΥΝ. 6ος '22 & % //		16.749	50,9%	2.313	7,0%	3.387	10,3%	2.368	7,2%	703	2,1%	1.370	4,2%	1.798	5,5%	1.247	3,8%	432	1,3%	1.803	5,5%	713	2,2%	32.883				
% D 23/22			17,2%		21,5%		-4,7%		5,3%		11,9%		6,9%		5,2%		1,0%		38,0%		2,6%		-0,6%		11,7%			